

NOTA INFORMATIVA DE FLOTA: RALENTÍ Y CUIDADOS DEL MOTOR, NI.FL.11

Área de Logística y Flota
25/06/2019
v1

Mediante la presente Nota se informa sobre el ralentí y sus consecuencias, así como de las medidas a tomar para un mejor cuidado del motor.

¿Qué significa dejar un vehículo en ralentí?

El ralentí es el número de revoluciones mínimas a la que un motor se puede mantener en funcionamiento, y depende del tipo de vehículo, del modelo o del fabricante, y ocurre cuando un vehículo para de moverse pero el motor permanece encendido.

Esto sucede cuando paramos en un stop, un semáforo, estamos parados en unas retenciones, en una intervención, etc., pero también cuando permanecemos parados o estacionados en una sede o en vía pública y no paramos el motor.

Cuando eso sucede durante poco tiempo no supone ningún problema. Nadie para el motor ante un semáforo en rojo. Sin embargo, dejar el motor demasiado tiempo en ralentí puede conllevar:

Mayor consumo de combustible

Existe el falso mito de que se consume más combustible apagando y volviendo a encender el motor que dejándolo en ralentí. Sin embargo, se ha demostrado que **en paradas superiores a 20 segundos es más eficiente parar del todo el motor.**

Daños al vehículo

Al trabajar a muy bajas vueltas genera esfuerzos internos y vibraciones que que, tarde o temprano, se transforman en averías. Este tipo de situaciones de estrés para el motor suelen mostrar evidencias claras como vibraciones, falta de potencia o exceso de humo.

Los daños que el ralentí produce en un motor son:

- Al trabajar a bajas vueltas el motor no alcanza la tempera óptima y genera hollín, colmatando o tупiendo el sistema anticontaminación (FAP y EGR), avería que será detectada en la prueba de diagnóstico de las ITV.

- No se consigue la suficiente presión como para hacer llegar el aceite a los puntos de lubricación, lo que supone una mayor fricción de los elementos y un sobrecalentamiento del motor, reduciendo sustancialmente su vida útil y aumentando el número de veces que tiene que ir al taller.

Daños al medio ambiente

Aunque el vehículo esté parado el motor seguirá consumiendo combustible y emitiendo gases de combustión, que seguirán perjudicando el ozono.

¿Cómo sabemos si un vehículo pasa demasiado tiempo al ralentí?

La aplicación del GPS de OYSTA nos permite conocer el tiempo que pasa un vehículo al ralentí a través de los informes de conducción ecológica "ECODRIVE":



Seleccionando uno o varios vehículos nos muestra, en las fechas que seleccionemos, información sobre el tiempo encendido, el tiempo al ralentí (azul):

Fecha	Distancia	Tiempo	T. conducido
15/06/2020	172,23	9h 26m 24s 3h 33m 47s	5h 52m 37s
16/06/2020	89,23	4h 9m 31s 54m 38s	3h 14m 53s
17/06/2020	331,74	10h 5m 2s 2h 31m 28s	7h 33m 34s
18/06/2020	180,33	7h 53m 46s 4h 6m 48s	3h 46m 58s
19/06/2020	197,84	6h 41m 39s 1h 47m 33s	4h 54m 6s

¿Qué medidas podemos tomar para evitar abusar del ralentí?

Cruz Roja en la Comunidad de Madrid está invirtiendo en adquirir los nuevos vehículos con el sistema Start & Stop, siempre que está disponible en el vehículo y no sea contraindicado para la actividad. Es aconsejable no desconectar este sistema cuando está disponible en el vehículo.

Cuando se vaya a realizar una actividad que precise que el vehículo esté estacionado y haya que trabajar dentro o en las inmediaciones con equipos eléctricos y/o electrónicos, es preferible contar con un electrogenerador externo. Estos motores son mucho más eficientes para la actividad que vamos a realizar y nos ayuda a no tener que mantener el vehículo al ralentí.

Siempre que vayamos a realizar una parada mayor a medio minuto, salvo intervenciones con vehículos que precisen mantener luces de señalización encendidas, apagaremos el motor. No se deberá mantener en ningún momento el motor encendido y al ralentí para dejar el aire acondicionado o la calefacción puestas.

Humanidad
Imparcialidad
Neutralidad
Independencia
Voluntariado
Unidad
Universalidad